

EL "PAJARO AMARILLO" ATERRIZÓ AYER A LAS 9.30 A. M. EN LA COSTA NORTE DE ESPAÑA, CERCA DE SANTANDER

La falta de gasolina le impidió llegar hasta París, habiendo cruzado el Atlántico en 30 hs. y 20 minutos, estableciendo un record

Los aviadores se proponen reanudar hoy su vuelo

NUEVA YORK, 14. — Se han recibido mensajes del vapor PAJARO AMARILLO radio telegráfico a varios barcos que prosiguen su vuelo hacia Europa no solamente, confirmando que un joven llamado Schreiber va como "piloto" en el aeroplano.

EL PAJARO AMARILLO camina de ruta, dirigiéndose hacia las Azores.

SANTANDER, 14. — El monoplano PAJARO AMARILLO aterrizó hoy a las nueve y media de la mañana en las playas del norte de España cerca de Santander. Los aviadores que lo tripulaban (Assolant, Lott y Lefevre) no pudieron llegar hasta la meta propuesta, París, pero atravesaron el Atlántico en treinta horas y veinte minutos, recorriendo aproximadamente tres mil cuatrocientas setenta y cinco millas, faltándoles únicamente una docena de millas para llegar a París. Los aviadores se vieron obligados a descender por falta de combustible.

PARIS, 14. — Los aviadores franceses que tripulaban el PAJARO AMARILLO se desviaron del curso que siguió Lindbergh, dirigiéndose más al norte de las Azores, en donde encontraron tiempo desfavorable y vientos contrarios que motivaron un consumo anormal de gasolina, lo cual les impidió continuar su vuelo hasta esta ciudad, teniendo que aterrizar en la costa norte de España, cerca de Santander, proyectando proveer de combustible para reanudar su vuelo mañana. Desde el medio día, cuando se supo que el PAJARO AMARILLO se encontraba a varios centenares de millas al norte de las Azores, Luis Raffalovich recogió la noticia indicando que los aviadores se encontraban a la vista de Oporto, Portugal, se cargó de no noticias de ellos. Una enorme multitud se congregó en el aeródromo de Le Bourget. A media noche comenzaron a llegar multitud de periodistas, recordando las noticias dadas de Nungesser y Goll cuando se anunció su aterrizaje en los Estados Unidos y después en las regiones aladas del norte, produciendo varios desórdenes, teniendo los guardias dificultad en apaciguar la muchedumbre. El anuncio de que los aviadores habían aterrizado en Santander fue recibido con entusiasmo.

EL PELIGRO DE UNA GUERRA RUSO-CHINA ES INMINENTE

Tropas soviéticas invadieron Manchuria

El Gbno. de Nanking ordena la movilización

PEKIN, 14. — Tropas soviéticas comenzaron a invadir Manchuria, como represalia contra los ataques cometidos en perjuicio de agentes rusos por autoridades chinas. El gobierno nacionalista de Nanking ha convocado a una conferencia a sus principales jefes militares para resolver lo que deba hacerse.

El gobierno ha pedido a Alemania sesenta aeroplanos militares, y ha comenzado a movilizar sus tropas hacia Manchuria, lo cual hace temer que el conflicto puede agravarse y convertirse en una verdadera guerra ruso-china.

El rey Fuad termina su visita oficial a Berlín

BERLIN, 14. — El rey Fuad de Egipto ha terminado su visita oficial a esta capital, obsequiándolo con un banquete celebrado en la legación egipcia al presidente Hindenburg, habiendo asistido todo el cuerpo diplomático. El rey permanecerá aún algunos días en esta ciudad, pero de incógnito.

Los nacionalistas surafricanos ganaron las elecciones generales

Ciudad del Cabo, 14. — Los resultados de las elecciones generales verificadas el miércoles en la Unión Sur-Africana demuestran que los nacionalistas ganaron la cámara. El Primer Ministro Hertzog, pues, regresa al poder con una mayoría.

Dawes se propone, conferenciar mañana con Mac Donald

LONDRES, 14. — Se anuncia automáticamente que el embajador norteamericano, General Dawes, se propone ir a Escocia el domingo con el fin de conferenciar con el Primer Ministro Mac Donald, quien se encuentra de vacaciones en la aldea de Forres, 17 millas de Looch post.

EN EL PRESENTE MES REGISTRA EL GOBIERNO LOS MILLONES DEL EMPRESTO DE CARRETERAS

Dos razones tuvo el Gbno. para conceder una tregua a ese banco en la entrega de esas sumas

Un periódico cartaginés informa haber fracasado el empréstito de carreteras y que debido a esta circunstancia habrán de pararse los trabajos en la construcción de esas obras.

La noticia ha trascendido a las otras provincias interesadas y algunos gentes se han dirigido al gobierno solicitando informaciones al respecto.

La circunstancia de que aun no haya recibido el estado el dinero correspondiente a aquella operación financiera parecería llevar al ánimo del público el recelo de que, efectivamente, existan dificultades en el negociado del empréstito.

Refiriéndose a circunstancias y antecedentes conocidos por diferentes informaciones que hemos suministrado acerca de estos asuntos, debemos englobarlos en esta forma para ilustración de los lectores. Precisamente, hoy vence el término dentro del cual el First National Bank de Boston, debe firmar en Nueva York el contrato del trusté para la absoluta finalización del negocio, obligación que será suscrita de parte del gobierno de la República por nuestro ministro en Washington, señor Castro Quesada.

Ese contrato adicional es usual en esta clase de negocios, y es así posible que de él puedan derivarse inconvenientes que entorpezcan la negociación.

En los quince días siguientes a la firma de ese documento, esto es, en lo que falta del mes, el First National Bank de Boston pondrá a disposición de la república los millones del referido empréstito.

Dos circunstancias, una de orden financiero y otra de carácter comercial, decidieron al gobierno a dar una tregua a aquel banco para que hiciera el depósito correspondiente. Ahí la razón del caso señalado por algunos gentes como dilatoria recelosa y de lo que, probablemente, han surgido los dichos rumores.

En el momento en que el First National Bank se preparaba para lanzar al mercado los bonos del empréstito de carreteras, se produjo una baja en el del empréstito. (PASA A LA PAGINA SIETE)

LOS AVIADORES FRANCESES QUE CRUZARON EL ATLANTICO EN EL "PAJARO AMARILLO"



EL CONSEJO DE LA SOCIEDAD DE NACIONES REANUDARA HOY LA DISCUSION DEL PROBLEMA DE LAS MINORIAS

MADRID, 14. — El ministro de relaciones exteriores alemán Stresemann expresó hoy el punto de vista de Alemania respecto al problema de las minorías que actualmente discute el consejo de la Sociedad de Naciones, y tras conferenciar con el representante polaco Zalesky se resolvió reanudar tal discusión mañana.

Falleció el general Taylor a consecuencia de un accidente de avión

HABANA, 14. — El general Taylor, jefe de la Legación de los Estados Unidos en esta ciudad, falleció a consecuencia de las heridas que sufrió en un accidente de avión.

EL FALLECIMIENTO DE MR. MINOR C. KEITH, OCURRIDO AYER EN LA CIUDAD DE NUEVA YORK

HA SIDO YA COMPLETADO EL NUEVO PARLAMENTO INGLES, CON LA ELECCION VERIFICADA EN RUGBY

El General Dawes llegó ayer a Southampton

CONDOUTRE Y MAILLOUX DESISTEN DE SU VUELO POR ORDEN DEL GBO. FRANCES

SEVILLA, 14. — Los aviadores franceses Condoutre y Mailloux, han suspendido su proyectado vuelo transatlántico, por orden de su gobierno, transmitida por la dirección de aeronáutica.

LISBOA, 14. — La sociedad de bellas artes ha dado una fiesta en honor de los arquitectos hermanos Andrade, autores del pabellón portugués de la exposición de Sevilla. Los arquitectos fueron condecorados por el presidente Carmona con la cruz Torres Es pda.

LOS MOROS QUE SITIABAN AIT YACUB FUERON DISPERSADOS POR AVIONES FRANCESES

RABAT, 14. — Con la ayuda de aeroplanos militares, se ha logrado dispersar a los millares de moros que habían sitiado el puesto avanzado de Ait Yacoub, causandoles numerosas bajas.

Aeroplanos franceses reconocen la zona ocupada por los moros rebeldes.

ELBORD, Marruecos, 14. — Los aeroplanos militares franceses han prosseguido la labor de reconocimiento de la zona ocupada por los rebeldes, vigilados en las posiciones que ocupan en las cercanías de Ait Yacoub, en donde las tropas nativas que sirven bajo la bandera francesa, han hecho una tenaz resistencia a los atacantes. Los aviones han descuberto también varias zonas rebeldes organizándose en las cercanías de dicho puesto, avanzado, y fuera del alcance de los proyectiles franceses.



La foto nos muestra a los aviadores franceses Assolant y Lefevre bogan do en su bote neumático que llevaban a bordo de su hidroavión para ser usado en caso de emergencia.



Los aviadores Armeno Lotti, Jean Assolant y Rene Lefevre que salieron en el Pajaro Amarillo.

"Tratándose de problemas administrativos, he llegado a la conclusión de que la mayoría de los males que en ese sentido nos aquejan, obedecen a falta de una organización racional que de rumbo científico uniforme a nuestras instituciones y a las actividades de nuestros hombres de gobierno". ERNESTO MARTIN

La obra realizada por el vigoroso hombre de negocios en Costa Rica, a cuya historia está ligado, en un largo periodo el nombre de Keith

La sociedad costarricense se conmueve al enterarse de tan infanta noticia

La noticia del fallecimiento de Mr. Minor C. Keith, acaecido en la mañana en la ciudad de Nueva York, produjo en esta capital profundo sentimiento de pena por los entornos de familia, las vinculaciones sociales y las relaciones comerciales que el ilustre desaparecido tenía en el país, a cuya historia está ligado su nombre por un largo periodo. Por su conocida actuación en las actividades de la vida económica, financiera e industrial de la nación, ésta le es deudora de gratitud. Fué el Sr. Keith un elemento impulsor de su progreso, habiendo estimulado con su talento y sus grandes empeños, la formación y explotación de grandes empresas, con diversos órdenes del trabajo, y cuyas empresas fueron para la república de cooperación en la prosperidad económica y el bienestar social. LA TRIBUNA lamenta la muerte de aquel recordado varón y presenta su sentida condolencia a sus deudos de aquí y del extranjero.



MR. MINOR C. KEITH. Retrato hecho hace pocos meses

Refiriéndose el señor presidente de la república a la muerte del señor Keith, nos dijo ayer: La noticia me ha impresionado profundamente. En una buena parte de su progreso material, el país le debe gratitud al ilustre extinto. El realiza en Costa Rica obras de gran utilidad pública, a las que dedicó aquí los mejores años de su vida. Fué un título del trabajo, y como empresario el más pujante que hemos tenido en el país.

Minor C. Keith nació en el estado de Nueva York en enero de 1846. Falleció, pues, a la edad de 83 años. Fueron sus padres Mr. H. Keith y Mrs. Emma Matignon. Llegó a Costa Rica a los 25 años. Por ahí del 86 u 87 contrajo matrimonio con una de las damas más distinguidas de nuestra sociedad; doña Cristina Castro Fernández.

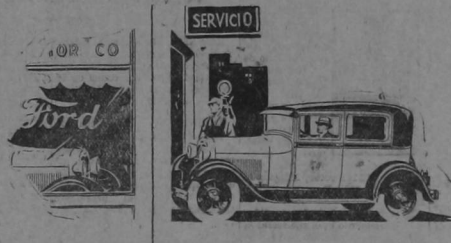
He aquí las referencias biográficas que acerca de las actividades de Mr. Keith en Costa Rica, nos hiciera ayer el general don Juan Bautista Quirós, quien lo conoció de cerca e íntimamente. Llegó al país por ahí del 1871. Se estableció en la ciudad de Limón con una casa comercial. Fueron sus socios don Juan Federico Redd, vice-consul de los Estados Unidos, y Mr. Alfredo Raffalovich. Ocurrió durante la administración Guardia. A la fecha se trabajaba en la construcción del ferrocarril del Atlántico. La vía llegaba a Matina; alcanzaba, pues, una longitud de 21 millas, pero en tan malas condiciones de tráfico, que se dificultaba la carrera de trenes.

En esa fecha fué nombrado el general Quirós superintendente de ese trozo de ferrocarril; entonces conoció a Mr. Keith. Por razones económicas, el gobierno se vio obligado a suspender los trabajos ferroviarios, que fueron reanudados el 77 con la construcción de Mayer y Duglas para continuarse hasta Pava, esta vez en una longitud de 13 millas más, por la suma de doscientos mil dólares (oro nacional).

Des mismo año se pidieron a Inglaterra los puentes ferroviarios de Moín Matina y Pavaire. El general Quirós trabajaba asessorado de un gran ingeniero, Mr. H. Leatham, que era el director técnico de la obra. Por vía de garantía, el gobierno reservaba el 20 por ciento de los pagos que debía hacer a Mayer & Duglas, quienes, por razón de esos trabajos, tenían un crédito con la casa comercial de M. C. Keith & Co. de Limón. Los contratistas no terminaron el trabajo, que fué concluido por Mr. Minor C. Keith para poder obtener aquellos fondos de reserva y sufragar las pérdidas provenientes del crédito Mayer & Douglas.

Mr. Keith entregó en perfecto estado aquel trozo de ferrocarril, revelándose en esas sus primeras actividades ferroviarias, como elemento capacitado y como empresario de notable dinamismo. Recomendando el general Quirós esas características de Mr. Keith, le recomendó al presidente Guardia como elemento capaz de continuar la obra ferroviaria. Guardia no le conocía y quiso tratarlo. En esos días, —sigue hablando el general Quirós— Mr. Keith nos PASA A LA PAGINA CINCO

# Todo el que adquiere un nuevo Ford tiene derecho a una inspección gratuita de su carro durante los primeros 2400 kilómetros de recorrido



El moderno automóvil es un mecanismo muy bien construido, capaz de resistir las más duras pruebas y el uso más desconsiderado. Si se tiene en cuenta el trabajo que realiza, el automóvil moderno da muy poco que hacer. Pero no importa el carro de que se trate, un automóvil funcionará mejor y por más tiempo si se le presta la atención, la asistencia, el cuidado que debe prestársele.

Los primeros cientos de kilómetros son importantes porque es entonces cuando el mecanismo del automóvil se está "domando" por así decirlo.

Si el carro recibe la atención apropiada durante esos primeros meses, su duración y su funcionamiento en los meses y años por venir, será más eficiente y libre de dificultades y contratiempos.

La Ford Motor Company tiene particular interés en esta cuestión porque es nuestra creencia la de que estamos en la obligación no sólo de construir buenos carros, sino de ayudar al que los compra a obtener de ellos el mejor servicio durante el mayor tiempo posible con un minimum de gastos y dificultades.

Teniendo esto presente, la organización toda de agentes Ford ha recibido instrucción especial por medio de sus mecánicos, asistentes a nuestra Escuela de Servicio, y ha sido equipada debidamente para prestar la mejor asistencia a los carros del Modelo A.

Más aún, hemos dado a cada agente Ford instrucciones especiales al efecto de que rindan a los dueños de carro del nuevo modelo un servicio de inspección gratuita a la

terminación de los 800, 1600 y 2400 kilómetros de recorrido. Esta inspección se compone de las operaciones siguientes:

- Comprobación del acumulador
- Comprobación del régimen de carga del generador
- Comprobación del ajuste del distribuidor
- Comprobación del funcionamiento de las luces
- Comprobación del funcionamiento de los frenos
- Comprobación del ajuste de los amortiguadores
- Comprobación de la inflación de las gomas
- Comprobación de la dirección
- Renovación del aceite del motor

Nada se cobra por la mano de obra o los materiales imprescindibles para llevar a cabo dicha inspección gratuita, exceptuando los casos en que las reparaciones son necesarias debido a algún accidente o negligencia por parte del automovilista. Lo único que se cobra es la nueva provisión de aceite.

Vea usted al agente Ford más cercano y obtenga de él esta inspección gratuita al cabo de los 800, 1600 y 2400 kilómetros de recorrido. Cerciórese al propio tiempo de lo poco que le costará hacerle una inspección completa a su carro, a intervalos regulares después.

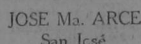
Un examen del mecanismo de un automóvil realizado por peritos mecánicos, conjuntamente con la lubricación y el engrase de las piezas que lo necesitan, cada 800 kilómetros, añadirá meses y aun años a la duración del carro y hará que funcione más suave y económicamente.



## FORD MOTOR COMPANY

ADRIAN COLLADO, AGENTE.

SAN JOSE, C. R.



Casi todos los artículos de primera necesidad tienden al alza

El maíz mantiene invariables los precios desde hace aproximadamente un mes. El extranjero se cotiza a razón de noventa y cuatro colones la fanega; un ce-

Oficina: Casa de doña Anita Huete de Jiménez.  
Del Banco de Costa Rica 100 v. al S. y 25 al O.  
**PREFERENCIA EN ENFERMEDADES  
DE LAS SEÑORAS Y OBSTETRICIA**  
:: DIATERMIA ::  
Teléfonos: Oficina, 2565. Habitación, 2724

SCAGLIETTI Hnos.

Por mayor: THE COSTA RICA MER-  
CANTILE C<sup>a</sup> y en la  
BOTICA FRANCESA

Ponga don Sergio, en su chispa pluma un poco de condescendencia, en la seguridad de que no nuestro empeño la ofensiva, sino como bien lo ve ahora, actuar la legítima defensa, contra un ataque injusto y oficioso.

ALFREDO SABORI

\_\_\_\_\_

Después de aducir otros motivos, dicen que dictar esa ley sería como pretender ponerle cúpula a un edificio cuyos cimientos aun no se han iniciado.

[illegible]

sanos, robustos, llenos de  
vivacidad. Así da gusto  
verlos y así han crecido  
millares de ellos, gracias  
a la famosa

**Emulsión**  
**de Scott**

Ponga don Sergio, en su chis-  
tosa pluma un poco de conde-  
cencia, en la seguridad de que no  
es nuestro empeño la ofensiva, si-  
no como bien lo ve ahora, actuar  
en la legítima defensa, contra un  
ataque injusto y odioso.

ALFREDO SABORI

\_\_\_\_\_

## Cómo se descomponen las cifras de presupuesto del año actual

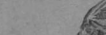
regulará en breve una  
moneda fraccionaria

Quedan los gastos ordinarios de administración en la suma líquida de 18.972.440.

Suma ligal \$27.938.440.

Como no tenemos a la vista el proyecto de presupuesto para el entrante, por no haberse publicado, no le damos los datos correspondientes a la suma propiamente dicha que sea el aumento, si hubiere, pues las deudas no han de dejarse de pagar.

to do so memorial.



**FROTTOJE HAIR**  
Dónde la encia

**ADORNAR EL VESTIDO**  
toco el diente

**Pérdida de la Belleza por Descuido Voluntario**  
**Ninguna Mujer Moderna Podría Permitir**

Una dentadura sana es un tesoro inapreciable. Irradia belleza, salud, inventud, y ninguna mujer podría ca-

peligro esos dientes—por descuido voluntario. Muchas personas se cepillan la dentadura frecuentemente, y sin embargo sus dientes se deterioran y las encías son afectadas por piorrea. Esto se debe a que el cepillo no alcanza las diminutas hendiduras que existen en *La Línea del*

**Peligro**—donde la encía toca el diente. Allí se depositan residuos de alimentos que al fermentarse producen ácidos nocivos. Usando la Crema Dental Squibb puedes neutrali-

neúvros. Usando la Crema Dental Squibb pueden neutralizarse dichos ácidos, pues contiene más de 50% de Leche de Magnesita Squibb, un antiácido conocido como eficaz

y digno de confianza. La Crema Dental Squibb es el dentífico ideal—limpia y *protege*; es de agradable sabor,

y no contiene jabón ni sustancias astringentes o raspantes. Promueve la salud y la vitalidad de las encías.

**Stroma Dental**

**CREMA SQUIBB**  
Endulza el alimento, protege los dientes y salda

Contiene mas de 50% de  
Leche de Magnesia Squibb

---

# Mundo Josefino

**BAUTIZO.**  
Con el nombre de Fernando ha sido bautizado el niño menor de don Fernando Valverde y doña Carolina Soley. Son complacientes en renovar nuestros votos por la venura del simpático chiquitín.

**FIESTA.**  
Organizada por las señoritas Nelly Vega y Haydee Venegas, se efectuó el domingo una fiesta de confianza, que estuvo muy lucida y animada.

**VIAJEROS EXTERIOR.**  
Calleguerna recibido ayer en esta capital informa la llegada a Cádiz de don Manuel Solera y a sus hijos don Juan, quienes participan para Europa en viaje de paseo.

**ENFERMOS.**  
—Continúa enferma doña Laura de Oreamuno.  
—Sigue mejor la señorita Pilar Nieto.  
—La estimable señora doña Pa-  
facila de Roger sufrió anteayer su  
caída, a consecuencia de la  
cual guarda cama, siendo su es-  
tado bastante delicado.

Hacemos votos por su restable-  
cimiento.  
—Ha restablecido doña Manelli-  
ta de Echeverría, lo que celebra-  
mos.

**ENRIQUE BORBON**  
—y—  
**AMELIA DE BORBON**  
se despiden por este medio de sus amistades y se ponen  
a sus órdenes en Nueva York.

San José, Junio 15 de 1929.

## Vida Social de Provincias

**EL BAILE DE ESTA NOCHE EN LIMON**  
En las salones del club Inter-  
nacional de Limón, se efectuará  
esta noche el baile con la co-  
lonia británica celebrando el cumpleaños  
del rey Jorge V.  
Para dicha fiesta se han hecho  
grandes preparativos, por lo cual  
no dudamos de que resultará muy  
lucida.

**BODAS DE ORO EN MONTES DE OCA.**  
Hemos recibido la siguiente es-  
quela:  
"Nuestros queridos padres José  
María Muñoz y Francisca S. de  
Muñoz conmemorarán el 15.º del  
centenario las bodas de oro de su  
matrimonio.  
Sus hijos desean celebrar tan  
fausto acontecimiento con una mi-  
sa solemne, que se cantará ese  
día, a las siete y media, a. m., en  
la iglesia parroquial, y con una  
recepción en su casa, a las ocho p.  
m. del mismo día. Para estos ac-  
tos invitamos a usted y le roga-  
mos dar alcance a ellos honrándonos  
con su presencia." San Pedro  
de Montes de Oca, Junio de  
1929. Emilia, María Francisca, Hi-  
polito y Olivia Muñoz, Vidal Lo-  
pez y Adelina M. de López José  
M. Muñoz, h. y Enriqueta de Mu-  
ñoz, Eduardo Muñoz y Evangelina  
de Muñoz, Guillermo Muñoz y  
Carmen de Muñoz, Félix Chacón  
y Julia M. de Chacón, Gonzalo  
Muñoz y María T. de Muñoz, Jo-  
sé Luis Muñoz y Lila de Muñoz."

LA TRIBUNA se complace en  
felicitar a los estimables esposos  
Muñoz en este grato día, desean-  
do muchos años más de felicida-  
d.

**Señores doctores: Ya pueden ustedes recetar**  
-- ASCARIDOLE --  
(de la casa inglesa Burroughs Wellcome)

**El principio activo del verdadero aceite esencial**  
de CHENOPODIO sin sustancias inactivas y  
delétereas.

**FARMACIA AMERICANA y**  
**NUEVA BOTICA DEL CARMEN**  
unidas para poder servir de mejor manera los in-  
tereses de sus aprehendidos clientes.

## LA RIFA DEL "CHRYSLER IMPERIAL"

POR NO HABER TENIDO TIEMPO DE RECAUDAR TODO EL DINERO  
DE LAS ACCIONES VENDIDAS, NOS VEMOS OBLIGADOS A  
TRANSFERIR

## De manera definitiva

LA RIFA DE ESTE INSUPERABLE CARRO, PARA SORTEAR EN LA  
LOTERIA QUE SE JUGARA EL DIA 30 DE ESTE MES, EN  
VEZ DE HACERLO CON LA DEL 16 COMO HABIAMOS ANUNCIADO  
DE ESTE MODO COMPLACEMOS TAMBIEN A LOS DESEOS DE LAS  
INNUMERABLES PERSONAS QUE POR NO HABER TENIDO TIEMPO,  
NO HABIAN COMPRADO SU ACCION PARA TRATAR DE OBTENER ESTE  
FAMOSO AUTOMOVIL, TAN SOLO POR LA MODICA SUMA DE  
DIEZ COLONES

Este documento es propiedad de la

# LA CAJA DE CONVERSION Y MANTIENE A TESIS DE QUE LA LEY CUANTITATIVA ES APLICABLE A LOS CAMBIOS

"Decir que la teoría cuantitativa se refiere a los precios y no al valor de la moneda es un contrasentido igual al que resultaría si dijéramos que el metro o la vara sirve para medir la longitud, pero que es falso que sirva para medir un solar." "LA MONEDA TIENE SU PRECIO CO. MO CUALQUIER OTRO ARTICULO"

Agamos cien colones que damos por el, y, en el mismo supuesto, el precio de cien colones es un quintal de café.  
Por extensión: el precio de un dólar es cuatro colones, así como el precio de cuatro colones es un dólar.  
Asistamos a una baja de café mo-  
tivada por una causa general: ex-  
ceso de la producción en relación  
con el consumo. Del mismo modo:  
crece la producción del oro, en ex-  
ceso sobre las necesidades, y el va-  
lor del oro baja, revelándose, ha-  
ya en el precio que aquí estará re-  
presentado por la menor cantidad  
de los artículos contra los cuales  
se cambia el dinero.  
En resumen, y, para terminar  
con este punto cuyo carácter es  
démico nos llevaría a una discu-  
sion técnica de poca utilidad para  
nuestro fin de divulgación, diremos  
que la moneda, ya sea de oro, ya  
sea de papel, tanto fiduciaria co-  
mo de pleno valor, tiene su precio  
como cualquier otro artículo, y que  
este precio fluctúa como fluctúa el  
precio de todas las demás cosas.  
Y, que, esa fluctuación entre va-  
rias causas que nosotros hemos des-  
conocido, está regida por la can-  
tidad del artículo, obediendo, sumi-  
sa, a la ley imperiosa de la oferta  
y la demanda.  
Aplicando lo dicho al cambio mo-  
netario tendremos que el valor o  
precio de los dólares—en nuestra  
moneda— está en relación con la

# EL LICDO. DON ERNESTO MARTINEZ NOS HACE IMPORTANTES DECLARACIONES ACERCA DE LOS PROBLEMAS BANANEROS

La constitución dice—debe guiar toda la obra legislativa del país y debe comen-  
zarse por modernizar la carta fundamental

Cree que las actividades municipales deben preparar al ciudadano para el ejercicio del Gobierno

Ahora que los asuntos adminis-  
trativos están en la orden del día,  
nosotros, los hombres de gobierno,  
debemos preparar al ciudadano para  
el ejercicio del Gobierno.  
No existe perfecta unidad en las  
leyes.  
No faltan leyes, leyes y más le-  
yes. La producción legislativa de  
Costa Rica no es inferior a la de  
cualquier otro país, pero como  
en mayoría de los países, la legis-  
lación se realiza sin un criterio  
determinado, de donde resulta que  
se rigen los principios más diver-  
sos y a veces los principios radica-  
lmente contradictorios.  
Nuestra constitución resulta anti-  
cuada.  
Para empezar por el principio,  
tenemos una constitución políti-  
ca, Carta Magna cuyos preceptos  
son la norma sacramental dentro  
de la cual debe desenvolverse la  
jurisdicción de la nación. Sin em-  
barco, el propio congreso dicta le-  
yes que flagrantemente contradicen  
los principios básicos promul-  
gados por el Poder Constituyente.  
Es innegable que nuestra vieja  
constitución ha quedado en mas  
de un siglo fuera de ritmo con  
los progresos de las ideas, que la  
práctica ha demostrado que cer-  
tas instituciones y sistemas ir-  
reflexivamente importados del ex-  
tranjero, no se acomodan a la in-  
dole de nuestro pueblo o al in-  
dole de desarrollo del país, por  
lo que es necesario sancionar prin-  
cípios como una ley de orden ca-  
minar de las ideas, que la  
práctica ha demostrado que cer-  
tas instituciones y sistemas ir-  
reflexivamente importados del ex-  
tranjero, no se acomodan a la in-  
dole de nuestro pueblo o al in-  
dole de desarrollo del país, por  
lo que es necesario sancionar prin-  
cípios como una ley de orden ca-

**CLINICA OCULISTICA**  
CLINICA OCULISTICA  
DR. JOSE CORVETTI,  
de la Real Universidad de  
Pisa, Italia  
Enfermedades y defectos  
de los ojos  
DESPACHO:  
Casa de Salud del doctor  
Figueras  
GUILLERMO RIVERA  
Óptico de la Clínica

Hoy se reunirá de nuevo el  
comité del Congreso Cien-  
tífico Panamericano

El comité organizador del con-  
greso científico panamericano que  
deberá reunirse en Costa Rica,  
ha sido convocado para una nueva  
reunión, esta tarde, a las cinco,  
en la secretaría de relaciones ex-  
teriores.

El objeto de esta sesión es ter-  
minar la aprobación del reglamen-  
to para proceder al nombramiento  
de comisiones respectivas.  
Una vez hechos esos nombramien-  
tos, el comité instalará su or-  
ganización y se ocupará de la pre-  
paración de la agenda del congre-  
so.

Y de manos del consumidor, otro no  
menor de sus éxitos, para tras-  
ladarlos a las dos especializa-  
ciones para desvanecerlas en el miraje del  
cambio.  
Ha sido Caja de México porque  
hecho notar, al oír de los co-  
starricenses, con el limbo triunfal  
del éxito, la canción del esfuerzo  
y del trabajo, garantizados—en su  
producción—contra la norma del  
precio, los análisis de la especulación  
y la inseguridad de las transac-  
ciones.  
Los bienes que ha producido, du-  
rante siete años, son inestimables.  
No se pueden negar porque como  
dicen los franceses "les épreuves les  
vont". Menos aún puede negarse  
que ha sostenido el cambio, o el valor,  
o el precio de nuestra moneda a 25  
centavos de dólar, que lo ha sosteni-  
do sin la menor fluctuación, ni  
siquiera aquella variación mínima  
que sufre la buena moneda metálica  
limitada a los puntitos del oro.  
Ha permanecido firme, inalterable,  
como se anunció a raíz de su fun-  
dación, cuando dijimos que nuestro  
cambio sería tal como soñaba el eco-  
nómico Wolostsky que fue, toda  
moneda, la medida de los valores;  
tan firme para resistir el influjo  
de los precios, como lo es la roca  
granítica para resistir el embate  
de las olas.  
Pero, ahora, parece cambiarse  
en otra forma. Con augurios cuyo  
cumplimiento queda relegado a un  
pariente lejano. No nos queda  
más que esperar que transcurran  
los años para ver si éstos hacen  
menos a los augures, y mientras  
tanto, explicaremos, por eso, lo  
que de todo la razón al indicar  
por qué camino podrá venir la es-  
tadística de la Caja, que ya la tuvo  
en contradicción, porque creía y  
creo lo mismo, y que a pesar de  
eso, la Caja no caerá porque la  
Caja tiene los medios para re-  
sistir, los recursos para seguir su  
camino, y por cualquiera otro, que  
no amenazarla, como veremos en  
seguida.

**DR. HERDOCIA**  
Enfermedades de los  
ojos, oídos, nariz  
y garganta.  
Horas de Consulta:  
10 a 12 a. m.  
y 2 a 5 p. m.  
Contiguo al Teatro  
Variedades

Ernesto y Emilia de Ortiz, Roberto y Adina de Ortiz,  
Francisco y Graciela de Ortiz, Antonio y María de Selva,  
Carlos y Elisa María de Ortiz, Luis, Odilia, Hortensia y  
María Cristina Ortiz, agradecen sinceramente las manifi-  
estaciones de condolencia recibidas con motivo de la muerte  
de su querida madre doña

# ROSA ODO DE ORTIZ

San José, Junio de 1929.

## El fallecimiento de Mr. Minor C. Keith...

**VIENE DE LA PRIMERA PAG**  
anuncio que se retiraba de Costa Rica para acometer empresas más  
importantes en otros países. Yo le dije que su porvenir estaba  
en este país y convencido de que emprendería en grande, se quedó.  
Sabíamos que el presidente Guardia visitaría Limón en fecha  
próxima. Sabíamos también que estaba dispuesto a continuar la con-  
strucción del ferrocarril. Esas circunstancias estimulaban las espe-  
ranzas de Mr. Keith y esperamos la llegada del general Guardia.  
Poco tiempo después tuvimos al señor presidente en Limón.  
Yo le presenté a Mr. Keith. El trató de cerca y tuvo confianza  
en sus capacidades y su espíritu empresarial. El presidente hizo  
viaje por el camino de Turrialba y regresó a la capital por Carrizal.  
Mr. Keith lo acompañó en su regreso y ambos estudiaron sobre el  
terreno las posibilidades de echar el ferrocarril por Siquirres, línea  
Vieja-Carrizal. En esas observaciones y estudios, Keith se re-  
veló como un sujeto de capacidad superior y, desde enton-  
ces, yo su hombre.  
Una vez en San José, el presidente Guardia dijo a Mr. Keith  
que era su propósito decidido traer el ferrocarril del Atlántico ha-  
ta esta capital y que, en ese sentido, estaba dispuesto a que  
nación hiciera cualquier sacrificio económico.  
Mientras, y por vía de prueba, Guardia contrató la constru-  
ción de otro trozo de aquel ferrocarril con Keith por la suma  
de \$25000 la sección de Escazú a Reventazón. Keith hizo el tra-  
bajo en tres meses, entregándolo satisfactoriamente. Esa circum-  
stancia reforzó en el ánimo del presidente un buen concep-  
to de la capacidad y las capacidades de Keith. Para la ejecu-  
ción de aquel trabajo, él había conseguido un crédito con John Wil-  
son, rico comerciante de Limón, que también tuvo fe en el hombre. E-  
sa operación fue la primera de importancia, en ese género, que hizo  
Keith en el país.  
Todo eso dio resultado la contratación de la sección de  
Escazú a Carrizal por la suma de \$125000. Eso nos  
prestó grandemente a Keith y su crédito personal fue en total  
anulado hasta ser, como fue, uno de los hombres de negocios más  
respetables del país.

Pudo el quien llegó en Matina la industria bananera, allá por  
año 83, si mi memoria no me es infiel—agregó el general Qui-  
rós en esos negocios, ya en serio, a varios agricultores nortea-  
mericanos, entre ellos, don Félix Fernández y don Rodolfo Ber-  
nabé. Los bananeros cultivaban pequeñas parcelas. Luego se hicieron  
más grandes, con semillas de Matina. Para la exportación de  
fruta a Nueva Orleans, Keith estableció una compañía, la Tropi-  
cal Trading, que entendía con la compra y venta del banano. Para  
transporte de la fruta, compró el vapor nacional HEREDIA y lo  
envió a los Estados Unidos, el FOXHOLL, barcos pequeños e inapropi-  
ados para ese tráfico. Muchos cargamentos de bananos se perdieron.  
Se exportaba también banano para Nueva Orleans por medio  
de otra compañía naviera, propiedad de barcos británicos, pero, por  
su nombre no recuerdo. Luego, formó esta empresa de la más  
nativa, la Boston Fruit Co., en la que figuró Mr. Preston,  
más tarde fue el presidente de la United Fruit Company; e-  
stá poderosa compañía nació de la anterior y estableció negocios en  
toda la zona de Costa Rica por ahí del mundo. Keith fue por mucho  
tiempo el FACTOTUM de la United. Preston desempeñaba en los  
negocios de esa empresa, una posición sencillamente nominal.  
Volviendo atrás. El diez de mayo de 1882, quedó inaugurado  
el ferrocarril a Carrizal. También la carretera de San José a  
Turrialba, quedando establecido por esa vía mixta, el tráfico comer-  
cial internacional. Keith fue nombrado superintendente general del  
ferrocarril. Se insistió en el proyecto de traer el ferrocarril ha-  
ta San José. El país no estaba en situación económica de atender  
los gastos que suponía una empresa de tal magnitud. De allí  
 surgió el contrato Soto-Keith, con el desvío del ferrocarril por las  
mas hasta Cartago con la entrega del ferrocarril Alajuela-Car-  
rizal, lo que vino como término de una financiación de Keith en Ing-  
laterra, de todos los costarricenses conocida. Pero el término el fe-  
rrocarril del Atlántico.

Mr. Keith formó en Costa Rica otras muchas importantes  
persas, como la del Tranvía de San José, y la compañía de al-  
brado eléctrico. Intervino en negocios cafetaleros, creando vi-  
y grandes fincas. También fincas de ganadería, y aplicó por mu-  
chos años enormes sumas de dinero en explotaciones mineras, en el  
período cuando él fue quien estableció las famosas minas de A-  
guayú. Hoy, tiempo, cuando se separó de la United Fruit, para  
tirarse a la vida del hogar, a la vida privada, principió a vol-  
ver sus negocios en Costa Rica que eran muchos, y por un volu-  
men capital muy considerable. Sus actuales propiedades en el país  
sistían solo en unas fincas de ganado y las minas, estas en par-  
te, pero entre nosotros, largamente, su acción filantrópica. Era  
tativo con los indigentes y generoso con los hombres de luch-  
Ayudó pecuniariamente a muchos empresarios nacionales, y  
de los cuales a él le deben su riqueza. Como dijimos al prin-  
cipio, Mr. Keith fue un tiempo valioso promotor del progreso de  
Costa Rica y el país le debe gratitud por la suma de energías, capaci-  
dad y empuños que aportó en bien de la grandeza y prosperidad  
republicana.

(PASA A LA PAGINA SIETE)

**45 COLORES**  
de los famosos  
Crespones de seda lavables  
especiales para trajes o ropa interior  
Están exhibiéndose en la vitrina  
TELEFONO 3061 "LA VICTORIA" DE ISIDRO PERERA Y CIA.  
Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

# Nuevas Cartas a los Diputados

## Alcanza todos los dientes

EL cepillo en la punta, el mango en la boca, el cepillo Prophy-lac-tic, permitiendo limpiar hasta las partes más inaccesibles de la dentadura, es donde empieza la higiene. Esto no puede hacerse con los cepillos comunes.

Para el arco dental estrecho se recomienda el Prophy-lac-tic Oval, mientras que para las encías palidas y sensibles no hay como el Prophy-lac-tic Maso porque le proporciona un masaje eficaz.

Los cepillos Prophy-lac-tic, con mangos transparentes en colores preciosos, en 3 modelos distintos en 3 tamaños y con 3 clases de cerdas, ofrecen un surtido completo, de cepillos para dientes.

Existe siempre los cepillos de dientes Pro-phy-lac-tic legítimos!

PROPHY-LAC-TIC BRUSH CO.  
Lancet American Division  
111 East 32nd St., Nueva York, U.S.A.

Cepillo  
**Prophy-lac-tic**  
para los dientes

## Há contratado el Gobierno un remolcador para los servicios de carga y descarga en Puntarenas

Para los servicios de carga y descarga en Puntarenas la Secretaría de Fomento ha contratado con el señor Manuel F. Quemada un remolcador que en estos días llegará al Estado Unido, pudiendo estar pronto para el calor Quemada.

Este remolcador se había necesario para aquellos servicios en el puerto, pero como el señor Manuel F. Quemada, alquilado por el gobierno Panamá, por vencido el alquiler devuelto y se puso al servicio el Miravalle que, inferior a él, no presta un servicio eficiente.

El nuevo remolcador llegará a fin de este mes y es superior al anterior. El señor Quemada, su propietario, es uno de los más importantes en la eficacia de los servicios de carga y descarga en Puntarenas ya que él, como agente de un servicio de vapores con un puerto, se preocupa por esas actividades.

El nuevo remolcador le ha sido facilitado al gobierno en magníficas condiciones, antes de formularse el contrato se conversó con el delegado del presidente para aquellos servicios en Puntarenas, señor Alvarado que también conversó con el señor Quemada para los detalles del contrato.

En aquella forma la carga y descarga en el puerto del Pacífico resultará mucho más eficiente.

## Más colosales atracciones para el VAUDEVILLE

— DEL —  
GRAN TEATRO  
**RAVENTOS**

HOY -- SABADO 15 DE JUNIO -- HOY  
A las 3 p. m. -- A las 7 p. m. -- A las 8.30 p. m.

ESTRENO Sensacional "PARAMOUNT". La emocionante película de aventuras de vapores **EL ULTIMO BANDIDO** Por el valeroso **GARY COOPER**

Grandioso suceso para las 8.30 p. m. Triunfo clamoroso de la **Compañía Internacional de VAUDEVILLE** "ARM AYOR"

Los Formidables debuts! Dos colosales nuevas atracciones!!



**EL TRIO VALENCIA**  
celebres bailarines internacionales -- Atracción procedente de los primeros teatros del mundo -- Y las muchachas del conjunto

**LAS SEIS "GOLDEN GIRLS"**  
chicas estupendas -- Grandes números de conjunto -- Shimies -- Foxes -- Charleston y Hawaianas

Nuevos números por los aclamados artistas **DELITA TRUJILLO -- MARGARITA DEL CASTILLO y JORGE -- MIGUEL DE GRANDY y JOSEFINA BAKER** Cubana

GRANDIOSO PROGRAMA DE PRESENTACION...  
ESPECTACULO PLETO RICO DE MÚSICA Y ALEGRÍA

Declamamos que el campesino de esta zona que ha cometido el año anterior por vosotros la solución del problema bananero, solo había servido para que la United Fruit Company acumulara en su provecho todas las fuerzas de cada inteligencia relacionada con sus intereses, y que se reunían en sus influencias políticas y personales. Las influencias políticas, en el interregno de la vespersa se han ido desarrollando lentamente, pero de un modo seguro, como lo probaremos más adelante al considerar la opinión de ayer de algunos de los señores Diputados, quejados con la opinión de hoy. En cuanto al trabajo de zapa llevado a cabo por las influencias personales, nos ha venido de perilla, para la demostración de su efectividad, la reciente celebración de un mitin de los súbditos con que cuenta la United Fruit Company en la Provincia de Limón, los cuales, erigidos en congreso bananero, le pidieron al Congreso Constitucional que estrangle a Costa Rica, en servicio de su amo!

Servios repatar, Señores Diputados, en cómo se vienen repitiendo ahora, en paridad de circunstancias, los hechos y los actos que se produjeron el año nuevo, cuando de la entera nacional sin restricción que hicimos de nuestra libertad y nuestra hacienda en el comercio bananero. Entonces, como ahora, se inició la batalla de intereses un año antes de la fecha en que venía el término de extensión del impuesto fiscal, entonces, como ahora, hubo proyectos de contrato con la United Fruit Company, fructuando, por una u otra razón, que no vienen a cuento; entonces, como ahora, después del fracaso de esos contratos en que **ALGO SE HIZO DABA**, poco o mucho, por vino del Poder Ejecutivo 18 sujeción de la funesta ley de limitación pura y simple del impuesto fiscal, — que es la esencia del poderío del monopolio frutero. — **SIN COMPENSACION** de ninguna clase, como si después de todo no fuera para nosotros sino un deber el de sacrificarnos a la United Fruit Company, como si intelectos conejos de experimentación, y ahora como entonces no debía fallar la chilla de aves de corral de los pobres bananeros de Limón, que ni siquiera ponen en su tonada ese dejo de amargura con que clata el patriarcal, al ritmo de las cadenas!

Nadie nos sacará de allí; nadie podrá decirnos que queramos que la mensada de la United Fruit Company se mueva por sí misma, a impulsos de un error sincero, pero que no hay en el mundo cosas limitadas en alcances como para creer de verdad que **VENDER EN UN LO QUE VALE CIENTO**, como obligación impuesta a los agricultores de una nación, pueda ser otra cosa que la obligación de dejarse robar descaradamente!

Y han de estar de acuerdo con esta obligación, de una manera espontánea, los mismos beneficiados y hasta los mismos de la Provincia puesta a sac? Convergamos en que no, Señores Diputados, una vez más por convenir en algo.

Ya veis por el triste melodrama de los bananeros de Limón, conducidos por arreo al monedero, como cuenta Rudyard Kipling que caminan las focas, aullando en su inconsciente marcha hacia la muerte; ya veis el fruto amargo que cosechamos de las empresas de dictar a la solución del problema bananero.

No os apena por ventura esa procesión de cautivos entrando los salinos de la muerte? Son como los antiguos gladiadores que corralan al César: "Fox que van a morir se saluden!"

Y son costarricenses algunos de entre ellos, a quienes están obligados a proteger, aún a despecho de su inconsciencia propia.

No podéis abandonarlos al destino que merecen los hombres que incurran en la suprema debilidad de no defender ni su propio honor ni su derecho, por lo que se les pone alante mujeres del arroyo al chulo que las aporrea y las explota.

Si mañana hubiera en Costa Rica una empresa monopolizadora que pagara a **TREINTA COLONES** la fuerza de café que le repartiera en Londres el valor de **CIENTO SESENTA** o más choco.

línea, y a la cual hubiera que venderle por la fuerza a las cosas tota nuestra cosecha, arrojando además su derecho de arrojarse los estercores el tanto de nuestro grano que le pluguiera desecharlo; si mañana se presentara semejante situación en el negocio cafetalero, decimos nosotros, ¿podría pensarse acaso en la sinceridad o buena fe de las personas que defenderían tal estado de cosas?

Ah no! los infelices que tal hicieran solo podrían estar en la cocción sobre ellos ejercida para no incurrir de otro modo en el dictado de traidores a los intereses de su patria!

Si los bananeros del mitin de Limón son empleados de la United Fruit Company, o si están subvencionados por ella, o si ella les ha librado de la ruina personal, bien está que le sean obligados y la sirvan; pero ni contribuyendo a la ruina nacional, y si en cambio así lo hicieran por ellos mismos, por su propio honor debemos pensar que lo hacen a despecho, antes que imaginarnos que han vendido sus conciencias!

Nadie nos sacará de allí; nadie podrá decirnos que queramos que la mensada de la United Fruit Company se mueva por sí misma, a impulsos de un error sincero, pero que no hay en el mundo cosas limitadas en alcances como para creer de verdad que **VENDER EN UN LO QUE VALE CIENTO**, como obligación impuesta a los agricultores de una nación, pueda ser otra cosa que la obligación de dejarse robar descaradamente!

Y han de estar de acuerdo con esta obligación, de una manera espontánea, los mismos beneficiados y hasta los mismos de la Provincia puesta a sac? Convergamos en que no, Señores Diputados, una vez más por convenir en algo.

Ya veis por el triste melodrama de los bananeros de Limón, conducidos por arreo al monedero, como cuenta Rudyard Kipling que caminan las focas, aullando en su inconsciente marcha hacia la muerte; ya veis el fruto amargo que cosechamos de las empresas de dictar a la solución del problema bananero.

No os apena por ventura esa procesión de cautivos entrando los salinos de la muerte? Son como los antiguos gladiadores que corralan al César: "Fox que van a morir se saluden!"

Y son costarricenses algunos de entre ellos, a quienes están obligados a proteger, aún a despecho de su inconsciencia propia.

No podéis abandonarlos al destino que merecen los hombres que incurran en la suprema debilidad de no defender ni su propio honor ni su derecho, por lo que se les pone alante mujeres del arroyo al chulo que las aporrea y las explota.

Si mañana hubiera en Costa Rica una empresa monopolizadora que pagara a **TREINTA COLONES** la fuerza de café que le repartiera en Londres el valor de **CIENTO SESENTA** o más choco.

## LOS HOMBRES QUE VIVIERON UNA SEMANA EN EL AIRE



Después de haber estado en el espacio de 773 32 minutos en Worth, Texas, de así todo, los riesgos de duración aérea, no venimos a los interludios viajeros reunidos en sus espaldas al aterrizar de nuevo. De los señores L. Rodding y su esposa y James Kelly y su familia.

## VARIEDADES

TEATRO DE PRIMERA CATEGORIA

HOY SABADO 15 DE JUNIO HOY

A las 7 -- **MONTAÑAS DE NEW YORK**  
Entrada . . . . 50 céntimos

A las 8.30 -- **La sensacional película -- LA -- MARCA -- ROJA**

Mañana DOMINGO **JOHN BARRYMORE**

el galán y admirable trágico mundial en -- **LA TEMPESTAD** --

con la bellísima y genial estrella europea **CAMILA HORN**

La famosa creación de los amores tempestuosos y de las realidades terribles

Risas mezcladas con llanto e incertidumbre

Tremendos luchas de amor y odio

No se espere para última hora, compre hoy mismo sus localidades. Llamo seguro en los tres Teatros

**AMERICA, VARIEDADES y ADELA**

Se compran trapos limpios

EN ESTA IMPRENTA

## Las instalaciones que la Cia. eléctrica está haciendo en los aleros de las casas han dado lugar a varios incidentes

Las compañías eléctricas están instalando por la avenida del cementerio los alambres en los aleros de las casas, para realizar esos trabajos, no se han podido permitir a los dueños de las propiedades, y eso ha dado lugar a más de un incidente. Ayer no más, en los momentos en que los empleados de esas compañías hacían la instalación en un edificio comercial cerca de la Dolores, el propietario del edificio obligó por medio de la policía a los empleados a abandonar esa tarea, alegando que ese trabajo lo estaban haciendo sin su consentimiento. A otra persona se le pidió permiso para pasar dentro de su propiedad esas alambres, y como no hubiera inconvenientes, accedió a ello, pero momentos después la compañía le envió una carta que debía ser firmada por el propietario, y por la cual adoptaría el compromiso de permitir que los empleados entraran a su casa a toda hora del día o de la noche a reparar cualquier desperfecto que ocurriera, por lo que el dueño de esa propiedad se negó a firmar tal documento.

Nuestros francamente no sabemos cuánto le que se está realizando esos trabajos, ni sabemos por qué las autoridades no han intervenido para evitar esos abusos que están cometiendo y que pueden dar lugar a un serio incidente cuyas consecuencias no es fácil prever.

Para la Elenografía.

Intención de una, intención de la república y de la nación, nada más claro como el resaca por su intención que dura 20 años de esta nación. Las

capsulas del

**Dr. Janger**

alivio en 24 horas

**Sanger's**

alivio en 24 horas

DINERO EN EFECTIVO en los Premios que la Flaneta Emuladora de Orange-CRUISE ofrece a sus favorecedores cuyo número aumenta constantemente.

GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

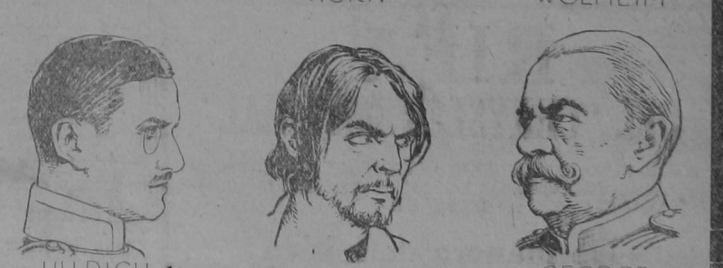
Hay gran demanda de localidades para ver mañana la impnente obra cinematográfica

## LA TEMPESTAD

CON LOS MAS GRANDES ARTISTAS DE LA PANTALLA



**JOHN BARRYMORE** **CAMILA HORN** **LOUIS WOLHEIM**



**ULLRICH HAUPT** **BORIS DE FÁS** **GEORGE FAWCETT**

LA PELICULA MAS HERMOSA QUE HASTA LA FECHA SE HAYA PRESENTADO EN LOS TEATROS DE COSTA RICA

Mañana en los Teatros **AMERICA, VARIEDADES Y ADELA**

# IBAJADOR DAWES PRESENTA SUS CREDENCIALES AL REY JORGE

## LA MADERA LE DARA EL RESULTADO TIFACTORIO QUE LE DA LA DEL DEPOSITO Y ASERRADERO "EL LIBANO"

(DE ARTURO VOLIO)

usted la que necesite para construcción o ebanistería; del Pacifico y todas de superior calidad y a precios muy bajos.

Teléfono 3470 :: 50 vs. al Sur de "La Navarra".

### ENGLISH SECTION

## The French monoplane the Yellow Bird landed yesterday morning near Santander, Spain

SANTANDER, Spain. — The French monoplane the Yellow Bird which left yesterday morning Old Orchard, Maine, landed here at 9:30 A. M. today, having established a new record in crossing the Atlantic in 30 hours and 20 minutes. The French pilots expected to resume their flight tomorrow, bound for Paris. They were obliged to land here by lack of gasoline.

Elizabeth N. J. — Henry Collins, not long ago a publicist, died yesterday morning at his home in New York City, after a long illness. He was 52 years of age. He was a member of the New York Stock Exchange and was known for his bigamous wife. He was buried in the Catholic Church of St. Ignace.

Washington. — The issue of recent killing by prohibition enforcement agents at Detroit and International Falls, Minn., again has been the center of the stage in the House yesterday as representatives of John C. Schaefer, republican of Wisconsin, introduced a joint resolution asking for a congressional investigation of the whole problem of enforcement.

New York City. — After a career of more than thirty years as a public official with an reputation, Frank H. Wagner, former state superintendent of banks was arrested yesterday afternoon for taking unlawful fees, a felony charge punishable by ten years in prison and a \$4,000 fine.

Washington. — President Hoover won a notable victory in the House yesterday when by a vote of 113 to 113 he rejected a bill to extend the debtors' exemption to the debtor's amendment to the

El Senado americano acepta el proyecto de ayuda a la agricultura

WASHINGTON, 14. — El Senado aprobó hoy el proyecto relativo a la ayuda a la agricultura que fue aprobado por la cámara de diputados ayer.

LONDRES, 14. — El nuevo embajador de los Estados Unidos, General Dawes, será recibido mañana por el rey Jorge en el castillo de Windsor, en donde se verificará la presentación de sus credenciales.



**CALLOS**

No corte los callos, puede sobrevenir una infección peligrosa. Una gota del nuevo líquido alivia el dolor en 3 segundos. Luego el callo se seca y se desprende fácilmente. Los doctores recomiendan. Dúbralo en todas partes. Cuidado con las imitaciones.

**"GETS-IT"**

Chicago, U. S. A.

## El Lic. don Ernesto Martin...

(VIENE DE LA PAGINA 5) los intereses públicos. Actualmente no hay leyes precisas que de un modo minucioso regulen los servicios ministeriales, que impiden normas de idoneidad para desempeñarlos. No es posible, de otra parte que de la persona del secretario de educación, por ejemplo, dependa el rumbo de nuestra enseñanza o de la persona del secretario de gobernación la suerte de la política. Para decirlo en una frase, el estado de esta república debe ser departamentos administrativos, no políticos.

La secretaría de estado no responde en su forma actual a las complicaciones cada día mayores de la administración pública. Deben reorganizarse en un sentido técnico, y atribuírseles por voluntad de la ley, la autoridad que ahora hoy tienen, sino por gracia de la complacencia del presidente de la república. Que el poder ejecutivo le dé carta de recomendación y los llamados ministros sean, en ficción legal, simples secretarios, encargados de darle fe a su acuerdo, es una anomalía perfectamente insostenible con el debido recuerdo de

## Algunos vecinos de Turrialba protestan contra los conceptos de una hoja suelta que ha circulado en aquella ciudad

(Telegrama)

A LA TRIBUNA SAN JOSE. — Desautorizamos absolutamente los conceptos injuriosos que en una hoja suelta aparecida hoy sin firma responsable. No creemos correcto al calumniar que para defender determinada causa se recurre al insulto y a la calumnia en la forma vulgar como está contenido el apócrifo que sólo puede merecer la repulsa unánime de los gentes concientes. No es verdad a

## En el presente mes recibirá...

VIENE DE LA PAGINA UNO cion nacional norteamericano, que se precipitadamente del 92 y medio al 93, circunstancias, en donde, luego, tenía que afectar financieramente la emisión de valores del nuevo empréstito, valores adquiridos por el banco al 91.15 y que colocados al 93 le dejarían pérdida.

Por razones especiales de orden privado se abstiene de los primeros momentos, en premeditados juegos de bolsa de parte de bancos que estuvieron interesados en aquella negociación, con la tendencia exclusiva de hacerle al First National Bank un mal negocio.

No había de parte del gobierno interés de recibir inmediatamente los millones del empréstito, y en consecuencia de los bancos, esa circunstancia, la aprovecharon para obtener una tregua con el banco, en especie de un "mercado de valores" para evitar los posibles perjuicios. El gobierno accedió a ello. — Esa fue, pues, la razón de orden financiero que tuvo el First National Bank para hacer aquella solicitud.

La de carácter económico — es la que tuvo el gobierno para aceptar la instrumentación del First National Bank que está la de economizar intereses en un tan fuerte capital que iba a tener la orden, sin una inmediata aplicación, que para las compras de máquinas y materiales e iniciación de los trabajos de carreteras, se contaba en el crédito hipotecario con un fondo de tres millones de colones o más, del que se podía disponer sin pago de intereses.

## LA MEJOR POLIZA DE VIDA ES UNA CERVEZA TRAUBE

## — LA NOTA RAPIDA LIMONENSE — Algunos de los trabajos de fomento en esta ciudad adolecen de defectos que deben corregirse en tiempo. — Al ser echada el agua de la nueva cañería reventaron 600 metros de tubería

Trabajos efectuados

Con motivo de estar muy próximos a ser terminados los trabajos de fomento de esta ciudad, hemos hecho una gira de inspección por algunos lugares, especialmente en las calles de la ciudad. Hemos podido constatar que muchos de los trabajos efectuados en las calles adolecen de defectos que estamos en tiempo de corregir.

Hemos podido darnos cuenta de que muchas calles, especialmente la nueva cañería, con resultados desfavorables, por el momento. Al ser echada el agua, estalló un tramo de 600 metros de tubería de cemento, en el trayecto entre la bomba actual y la toma agua del ingeniero Molina, en la margen izquierda del río Limón. Ahora se trabaja con toda actividad reemplazando esos 600 metros de cemento por tubería de hierro fundido. Mientras tanto, la nueva cañería no ha sido puesta en funcionamiento. Se calcula que a principios de la próxima semana estará terminado el trabajo.

Para evitar cualquier mala interpretación en relación con los nuevos resultados que se esperan de la nueva cañería, hemos de decir que esos tubos de cemento no han sido instalados ahora, sino que lo fueron cuando se trató de alimentar la cañería que acordó con el proyecto del señor ingeniero Molina.

Este atraso ha sido interpretado y el hecho de que los tubos hayan estallado demuestra, claramente que habrá suficiente presión para traer el agua a esta ciudad y elevarla a los pisos altos de los edificios. Mientras tanto, sigue la ciudad padeciendo la falta de agua en cantidad suficiente para todas las necesidades.

Las comunicaciones fáciles por telégrafos de un país pen de manifiesto su progreso y su organización interior y si estos servicios no están en justa que se planea un sistema de radio en esta ciudad que nuestra ciudad, la principal puerta de la república, con buenos servicios y éstos se obtienen fácilmente si en el gobierno no hay el deseo de llevar a cabo una organización eficiente de ellos. Si a la par de la oficina telegráfica, se establece una oficina de comunicaciones rápidas con el interior, no es sino gracias a las facilidades que ofrece la Unión, ofreciendo sus líneas telefónicas cuando ellas están libres, como puede el viajero.

## El Sarpullido

Las ranchas, las desoladuras y todas las irritaciones cutáneas que sufren los nenes desaparecen con la aplicación de los polvos Licarbo.

## LA BODA ALI-HERRERA

El próximo sábado contraerá matrimonio la virtuosa y simpática señorita Ronda Herrera, hija del señor Monibelli Ali. Dado ahora desamamos a la nueva pareja un cúmulo de no interrumpidas felicidades.

## Fallecimiento en Hatillo

A la edad de ochenta y cinco años de edad dejó de existir en el distrito de Hatillo el señor don Doroteo Durán quien fue persona muy estimada por sus prendas personales que lo adornaron.

## Fallecimiento en Hatillo

A la edad de ochenta y cinco años de edad dejó de existir en el distrito de Hatillo el señor don Doroteo Durán quien fue persona muy estimada por sus prendas personales que lo adornaron.

## Fallecimiento en Hatillo

A la edad de ochenta y cinco años de edad dejó de existir en el distrito de Hatillo el señor don Doroteo Durán quien fue persona muy estimada por sus prendas personales que lo adornaron.

## Fallecimiento en Hatillo

A la edad de ochenta y cinco años de edad dejó de existir en el distrito de Hatillo el señor don Doroteo Durán quien fue persona muy estimada por sus prendas personales que lo adornaron.



**LAXATIVO**

# BROMO QUININA

PARA

## Resfriados e Influenza

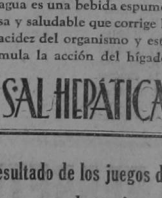
El Remedio Que Da Buenos Resultados PIDA LA LEGITIMA

Busque las Letras **L B Q** En Cada Pastilla

Marca de Fábrica Registrada

LA FIRMA **E. W. Brown** Aparece en Cada Caja

De Venta en Todas las Droguerías y Farmacias



# SAL HEPATICA

UNA cucharadita de Sal Hepatica en un vaso de agua es una bebida espumosa y saludable que corrige la acidez del organismo y estimula la acción del hígado.

**Resultado de los juegos de campeonato de tenis verificados durante la presente semana**

PRIMERA DIVISION

Manuel Jiménez ganó a Juan Montenegro por 6-4, 3-6, 6-4.

José Pozuelo ganó a J. H. Atwell por 6-3, 7-6 y a Oscar Escutell por 6-0, 6-1.

Otto Bohlen ganó a Alfredo Escutell por 6-0, 6-1.

Felipe Pozuelo ganó a Otto Bohlen por 6-4, 6-3 y a Oscar Escutell por no presentación.

Victor Manuel Iglesias ganó a S. H. Atwell por 6-4, 3-1.

SEGUNDA DIVISION "A"

Luis Uribe ganó a Luis V. Shroven por 6-0, 6-0.

En el primer juego de la Segunda División "A" Luis Uribe ganó a Luis V. Shroven por 6-0, 6-0.

# Lumbago

**Crónico**

¿Venosa su sistema el DOLOR DE RÍONES?

Los primeros síntomas de la enfermedad peligrosa y silenciosa, son de espaldas dolidas, pesadas, hinchadas, con náuseas, vómitos, malestar, mal sabor en la boca, miembros hinchados y a veces, dolores en las piernas. Sus riñones son la causa de todos estos síntomas. Si no se curan pronto, se perderán para siempre.

No se puede obtener una curación y restablecer la salud, salud y vigor hasta que se haya eliminado los riñones. A funcionar perfectamente, los riñones están en la causa de la enfermedad. Si no se curan pronto, se perderán para siempre.

Los riñones son la causa de todos estos síntomas. Si no se curan pronto, se perderán para siempre.

Los riñones son la causa de todos estos síntomas. Si no se curan pronto, se perderán para siempre.

# Banco de Costa Rica

Tipos de Cambio

|           |           |
|-----------|-----------|
| NEW YORK  | 4.005 00  |
| LONDRES   | 10 945 00 |
| PARIS     | 0.159 00  |
| ESPAÑA    | 0.376 00  |
| ITALIA    | 0.212 00  |
| SUIZA     | 0.373 00  |
| BERLIN    | 0.558 00  |
| AMSTERDAM | 0.1615 00 |

JUNIO, 14 1929.

**Fallecimiento en Hatillo**

A la edad de ochenta y cinco años de edad dejó de existir en el distrito de Hatillo el señor don Doroteo Durán quien fue persona muy estimada por sus prendas personales que lo adornaron.

**PILDORAS**

De

